

**COLLÈGE ÉCHEVINAL DE BOURSCHEID**  
**EXTRAIT DU REGISTRE AUX DELIBERATIONS**

---

**Séance du 27 mars 2024**

Présents: Mme Anne Nickels-Theis, bourgmestre,  
MM. Raymond Junker, Jim Leweck, échevins  
M. Alain Weber, secrétaire

Absent excusé: /

---

**OBJET: Règlement temporaire de circulation (art 5.3 de la loi du 6.7.2004): « Flèche du Sud » à Bourscheid, le 10 mai 2024**

---

A l'occasion de la manifestation sportive « Flèche du Sud » en date du vendredi, 10 mai 2024 entre 11h00hrs et 17h00, le **collège échevinal a modifié** le règlement de circulation de la commune de Bourscheid comme suit:

- Pendant la traversée de Bourscheid de la course, seront barrés l'accès des chemins vicinaux « Schoulstrooss » sur le CR348, « Bréimechterpad », « Féischerbiërg », rue Nicolas Leyder, « Burewee », « Schleed » et « op der Schleed » sur le CR 308 et la rue « Hauptstrooss ».



La rue « Burewee » sera barrée à toute circulation entre le CR 308 et son croisement avec la rue « op der Schleed ».

Le sens unique de la rue « Féischerbiërg » entre le CR308 et la rue « Nicolas Leyder » sera suspendu pendant l'événement.

- L'accès de ces chemins ainsi que des chemins ruraux et forestiers débouchant sur le circuit comme décrit ci-joint ne sont accessibles que dans le sens de la course, indiqué par une flèche blanche sur fond bleu D,1a.
- Sur les CR308 et CR348, le stationnement est interdit des deux côtés de la rue à partir du matin jusqu'à la fin de la manifestation.
- Cette interdiction ne s'applique pas aux concurrents, à l'organisateur, aux autorités chargées de la surveillance de la compétition ainsi qu'aux véhicules de secours et d'assistance.

# COLLÈGE ÉCHEVINAL DE BOURSCHIED

## EXTRAIT DU REGISTRE AUX DELIBERATIONS

		<b>73e FLÈCHE DU SUD</b>		<b>3e Etape Vendredi 10 mai 2024</b>		<b>Bourscheid - Bourscheid 127,2 km (provisoire)</b>		 <span style="font-size: small;">Tageblatt</span> <b>Flèche du Sud</b>	
		km	km/+	km/-	m	Itinéraire / Route	Signalisation	Remarques	38 km/h
0,0	0,0	127,2	473	Bourscheid Mairie	↑ CR308		DEPART	13:00	13:00
0,1	0,1	127,1	480	Bourscheid Bifurcation	CR308 ↘ CR348			13:00	13:00
0,4	0,5	126,7	474	Bourscheid Bifurcation	CR348 ↘ CR308			13:00	13:00
2,2	2,7	124,5	488	Kehmen	↑ CR308			13:04	13:04
5,2	7,9	119,3	510	Heiderscheid Giratoire	CR308 / N15 Δ (1) ↘			13:12	13:11
5,0	12,9	114,3	274	Heiderscheid - Grund	↑ N15			13:20	13:19
0,5	13,4	113,8	277	Bifurcation vers Esch/Sûre	N15 ↘ N27			13:21	13:20
1,6	15,0	112,2	275	Esch/Sûre	↑ N27			13:23	13:22
1,2	16,2	111,0	322	Bifurcation vers Barrage	N27 ↘ N27C/CR316			13:25	13:24
1,6	17,8	109,4	453	Montée vers Kaundorf	8,8 % GPM 1			13:28	13:26
2,0	19,8	107,4	420	Kaundorf	↑ CR316			13:31	13:29
2,9	22,7	104,5	482	Nothum	↑ CR318			13:35	13:34
0,6	23,3	103,9	483	Nothum Bif. vers Bavigne	CR318 ↘ N26			13:36	13:34
4,4	27,7	99,5	323	Bavigne	Δ (3) ↘ N26 / CR315			13:43	13:41
3,5	31,2	96,0	466	Harlange-Poteau Crois.	CR315 ↘ CR309			13:49	13:46
1,2	32,4	94,8	466	Fléiber	↑ CR309			13:51	13:48
1,2	33,6	93,6	461	Boulaide	↑ CR309			13:53	13:50
3,3	36,9	90,3	326	Misärsbréck	↑ CR309			13:58	13:55
3,3	40,2	87,0	465	Bif.	CR309 / CR309B (50 av. Pont) GPM 2			14:03	14:00
0,2	40,4	86,8	472	Bif.	CR309B / N27			14:03	14:00
5,3	45,7	81,5	396	Insenborn	↑ N27			14:12	14:08
1,3	47,0	80,2	336	Lultzhausen Bif.	N27 ↘ CR314			14:14	14:10
1,0	48,0	79,2	404	Bifurcation	CR314 ↘ CR314			14:15	14:12
3,7	51,7	75,5	512	Eschdorf	CR314 GPM 3			14:21	14:17
1,0	52,7	74,5	505	Eschdorf Croisement 2	CR314 / CR314			14:23	14:19
0,4	53,1	74,1	509	Quatre-Vents Croisement	CR314 / CR314			14:23	14:19
2,4	55,5	71,7	468	Merscheid	↑ CR314			14:27	14:23
5,6	61,1	66,1	311	Oberfeulen Croisement	CR314 ↘ N21			14:36	14:31
1,5	62,6	64,6	299	Niederfeulen Bifurcation	N21 ↘ N15			14:38	14:33
0,1	62,7	64,5	297	Niederfeulen Bifurcation	N15 ↘ CR350			14:39	14:34
5,7	68,4	58,8	249	Welscheid Bifurcation	CR350 ↘ CR349			14:48	14:42
5,5	73,9	53,3	205	Warken Bifurcation	CR349 ↘ CR348			14:56	14:50
3,7	77,6	49,6	400	Bürden	↑ CR348			15:02	14:56
3,9	81,5	45,7	474	Bourscheid	↑ CR348		1er Passage	15:08	15:02
4,4	85,9	41,3	242	Giebelsmillen Bifurcation	CR348 ↘ N27			15:15	15:08
6,0	91,9	35,3	320	Lipperscheid	↑ N27			15:25	15:17
1,6	93,5	33,7	228	Buurschtermillen Bifurcation	N27 ↘ CR308			15:27	15:20
3,5	97,0	30,2	473	Bourscheid ligne d'Arrivée	7,25 % GPM 4		2e Passage	15:33	15:25
0,1	97,1	30,1	480	Bourscheid Bifurcation	CR308 ↘ CR348			15:33	15:25
3,9	101,0	26,2	242	Giebelsmillen Bifurcation	CR348 ↘ N27			15:39	15:31
6,0	107,0	20,2	320	Lipperscheid	↑ N27			15:48	15:40
1,6	108,6	18,6	228	Buurschtermillen Bifurcation	N27 ↘ CR308			15:51	15:42
3,5	112,1	15,1	473	Bourscheid ligne d'Arrivée	7,25 % GPM 5		3e Passage	15:57	15:48
0,1	112,2	15,0	480	Bourscheid Bifurcation	CR308 ↘ CR348			15:57	15:48
3,9	116,1	11,1	242	Giebelsmillen Bifurcation	CR348 ↘ N27			16:03	15:54
6,0	122,1	5,1	320	Lipperscheid	↑ N27			16:12	16:03
1,6	123,7	3,5	228	Buurschtermillen Bifurcation	N27 ↘ CR308			16:15	16:05
3,5	127,2	0,0	473	Bourscheid ligne d'Arrivée	↑ CR308		ARRIVEE	16:20	16:10